



Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ
postmottak@caa.no

NATIONAL POLICE DIRECTORATE

Deres referanse:

Vår referanse:
201603384-60 332

Sted, Dato
Oslo, 21.08.2017

POLITIETS NASJONALE BEREDSKAPSSENTER, TARALDRUD I SKI KOMMUNE

SØKNAD OM KONSESJON FOR HELIKOPTERPLASS ETTER FORSKRIFT OM KONSESJON FOR LANDINGSPLASSER (BSL E 1-1)

Justis- og beredskapsdepartementet planlegger utbygging av et nasjonalt beredskapssenter for politiet på Taraldrud i Ski kommune. En viktig del av beredskapssenteret er landingsplass for politiets helikoptertjeneste. I et orienterende møte 23. januar 2017 ble beredskapssenteret presentert for Luftfartstilsynet. Politidirektoratet oversender med dette søknad om konsesjon for landingsplassen iht. Forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1).

Bakgrunn

Regjeringen har besluttet at det skal etableres et beredskapssenter i nærheten av Oslo for de nasjonale beredskapsressursene. Politiets helikoptertjeneste, beredskapstroppen, bombegruppen og krise- og gisselforhandlertjenesten er i dag spredt på tre ulike lokaliteter i Oslo-området. Alle enhetene har nasjonale oppgaver, i tillegg til daglig operative tjenester innenfor Oslo politidistrikt. Målet for senteret er at det skal effektivt legge til rette for å forebygge, avverge, håndtere og normalisere ekstraordinære hendelser og kriser og skape trygghet for befolkningen. Det skal gi rask, effektiv og sikker innsats fra beredskapsressursene. En landingsplass for Politiets helikoptertjeneste vil derfor bli en sentral del av anlegget.

En konseptvalgutredning (KVU) ble gjennomført høsten 2014 og våren 2015. Gjennom konseptvalgutredningen ble det utredet en rekke ulike konsepter. Kvalitetssikringen (KS1) konkluderte i mai 2015 med at de to alternativene Grønmo i Oslo og Taraldrud i Ski burde utredes videre. Begge alternativene ble utredet videre fram til at regjeringen i september 2016 besluttet at videre forprosjektering av politiets nasjonale beredskapssenter skulle avgrenses til Taraldrud i Ski kommune. Tomtevalget ble særskilt kvalitetssikret.

Regjeringen har besluttet at planlegging av beredskapssenteret skal skje med utarbeidelse av statlig reguleringsplan i henhold til Plan- og bygningslovens § 6-4. Dette betyr at Kommunal- og moderniseringsdepartementet er planmyndighet og har det overordnede ansvaret for

Politidirektoratet

planprosessen. Justis- og beredskapsdepartementet er forslagsstiller og har utarbeidet forslaget til reguleringsplan. Ski kommune er vertskommune og er høringsinstans i planprosessen. Planområdet grenser til Oppegård kommune, som er orientert om og involvert i planarbeidet på like linje med Ski kommune.

Justis- og beredskapsdepartementets sendte forslag til reguleringsplan med tilhørende konsekvensutredning på høring i perioden 11. mai til 22. juni 2017. Endelig forslag til reguleringsplan ble 21. juli oversendt Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Reguleringsplanen ble vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 18. august 2017.

Landingsplassen

Landingsplassen planlegges i henhold til Forskrift om utforming av små helikopterplasser (BSL E 3-6) og vil ligge sentralt på den høyeste delen av tomten på Taraldrud. I tilknytning til landingsplassen skal det oppføres hangarer for 3 helikoptre med tilhørende verksteds- og serviceinstallasjoner.

- Helikoptertjenesten vil benytte helikoptre av type AW169. Helikoptertrafikk til og fra beredskapssenteret er oppdragsbasert og det skal ikke drives øving med helikopter. Det er ikke meningen at Forsvarets helikoptre skal operere fra beredskapssenteret, men skal i krisesituasjoner kunne hente personell på Taraldrud.
- Landingsplassen skal benyttes hele døgnet, dagslys/mørke, instrument forhold, sommer og vinter. Teknisk/operativ godkjenning vil inneholde PinS LPV DEP/APCH og SID DEP.

Avinor Flysikring AS har på oppdrag fra Justis- og beredskapsdepartementet utarbeidet restriksjonskart for landingsplassen. Restriksjonskartet er under revisjon og vil bli ettersendt.

Uttalelser ved høring og offentlig ettersyn – spesielt om støy

I løpet av høringsperioden kom det inn 1199 uttalelser, hvorav et stort antall var knyttet til støyproblematikk – i første rekke støy fra skyte- og øvingsvirksomhet, men også støy fra helikopterflyging.

Flere merknader uttrykker bekymring for helikopterstøy i boligområder og over friluftsområdet Grønliåsen. Justis- og beredskapsdepartementet viser til at inn- og utflygingstraséer er valgt slik at de i minst mulig grad gir støy i boligområdene og at støyberegninger utført av SINTEF (se vedlegg 6) viser at ingen støyfølsom bebyggelse får støy over grenseverdiene i T-1442/2016.

I tilknytning til reguleringsarbeidet er det utarbeidet en miljøoppfølgingsplan som bl.a. forutsetter at det utarbeides retningslinjer for bruk av inn- og utflygingstraséer. I henhold til miljøoppfølgingsplanen skal det også utarbeides plan for støyoppfølging. Denne skal inneholde rutiner for registrering og rapportering av eventuelle klager, og evaluering av varslingsrutiner og skyte- og treningsaktivitet. Evaluering av støybelastningen i omgivelsene skal gjennomføres etter ett års drift, og deretter ved rullering av kommuneplanen. Ved evaluering skal det utarbeides nye støyberegninger, basert på den aktivitet som har foregått siste år.

Fremdrift

Plan- og utbyggingsprosessen for beredskapssenteret gjennomføres innenfor en stram tidsramme. Reguleringsplanen ble vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 18. august 2017. Prosjektet er nå i slutfasen av ekstern kvalitetssikring (KS2) av forprosjektet.

Gitt at investeringsbeslutning tas høsten 2017, er det regnet med anleggsstart i 2. kvartal 2018 og at det skal være mulig å ha senteret klart til bruk i 2020-2021.

Det er på denne bakgrunn svært ønskelig at behandling av konsesjonssøknaden gis høy prioritet.

Med hilsen


Jørn Schjelderup
Seksjonssjef


Torgeir Haugen
Politiinspektør

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Saksbehandler
Torgeir Haugen
Politiinspektør
Telefon 99287627

Vedlegg:

- Konsesjonssøknad_Politiets nasjonale beredskapssenter
- Vedlegg 1 - Planbeskrivelse - Politiets nasjonale beredskapssenter
- Vedlegg 2 - Reguleringsbestemmelser - Politiets nasjonale beredskapssenter
- Vedlegg 3 - Plankart - Politiets nasjonale beredskapssenter
- Vedlegg 4 - Illustrasjonsplan - Politiets nasjonale beredskapssenter
- Vedlegg 5 - Inn- og utflygingsflater - Politiets nasjonale beredskapssenter
- Vedlegg 6 - Helikopterstøy - Politiets nasjonale beredskapssenter
- Vedlegg 7 - ROS-analyse - Politiets Nasjonale Beredskapssenter