



BJØRNDAL
et godt sted å leve

Bjørndal boligsammenslutning

er en fellesorganisasjon for beboerforeninger, borettslag, sameier og huseierlag på Bjørndal. BBS skal bidra til å skape et trygt og godt bomiljø for befolkningen på Bjørndal og hevde medlemmenes felles interesser overfor myndigheter, opinion og næringsliv.

Handlingsplan for Bjørndal



BJØRNDAL
et godt sted å leve

**tiltak for å gjøre
Bjørndal-enda-bedre -**

- 2017 -

UTDRAG:

KAPITTEL OM KOMMUNIKASJON

Transport, infrastruktur og kommunikasjon må utvikles med vekt på å tilrettelegge et godt kollektivtilbud for Bjørndal. Vi som bor og/eller arbeider på Bjørndal skal ha god kommunikasjon og tilgjengelighet til Oslo sentrum, bydelssenteret og kommunikasjonsknutepunkter. Eksisterende kollektivforbindelser må forbedres, i tillegg til må det etableres en ny kollektivforbindelse/baneløsning til Oslo sentrum.

Beboerne på Bjørndal trenger god offentlig kommunikasjon direkte til Oslo sentrum, til trafikknutepunktet Hauketo og til bydelssentrene Mortensrud og Holmlia. Bjørndal har i dag matebuss til T-banestasjonen på Mortensrud og jernbanestasjonen på Hauketo, en direkte ekspressbuss til og fra sentrum i rushtiden. Ekspressbussen ble nedlagt 13. desember 2015, for å bli gjenåpnet et års tid senere etter et innbyggerinitiativ.

Økt utbygging og den videregående skolen gjør det nødvendig å styrke kollektivtilknytningen for Bjørndal. Byggingen av videregående skole med over 1100 elever har medført et betydelig økt transportbehov, til Bjørndal på morgenen og fra Bjørndal på ettermiddagen og også internt på Bjørndal ved skolestart og skoleslutt. I fremtiden vil utbyggingen av Gjersrud/Stensrud påvirke trafikken i nærområdet vesentlig.

Vi som bor på Bjørndal er i dag avhengig av buss som eneste kollektivtilbud. På lengre sikt må kollektivbehovet på Bjørndal løses ved en baneløsning fra Hauketo. Hauketo er et naturlig trafikknutepunkt som gir fleksibilitet for videre transport til sentrum og andre senterområder. Hauketo blir et stadig viktigere knutepunkt fordi en større og større del av handelsforbindelsene i Oslo-sør knyttes mot Folloregionen.

En baneløsning kan videreføres for å betjene utbyggingsområdet Gjersrud-Stensrud. Det er ufravikelig at baneløsningen er etablert før utbygging av Gjersrud-Stensrud starter. Det haster derfor med valg av trase og detaljregulering av baneløsningen.

Ekspressbussen (rute 71A) til Oslo sentrum er en svært viktig forbindelse for befolkningen på Bjørndal. Ekspressbussen til/fra Oslo sentrum må imidlertid få en bedre trasé. Denne bussen «stanger» i rushtrafikken på Europaveien (E6) fra Skulleruddumpa til Sandstuveien. For å gi busstilbudet nødvendig effektivitet er det nødvendig å etablere kollektivfelt på hele strekningen.

Mange fra Bjørndal bruker bussforbindelsen (rute 77 og 77X) til Hauketo stasjon for overgang til tog videre til sentrum. Denne bussforbindelsen hindres av stor biltrafikk fordi bussene må stå i kø på Ljabruveien (riksvei 155) sammen med bilene inn mot Hauketokrysset. Ofte mister busspassasjerene korresponderende tog mot sentrum på grunn av køen. Dette medfører naturligvis at mange isteden velger bil fordi det fremstår som et mer pålitelig fremkomstmiddel.

Etablering av kollektivfelt langs Ljabruveien inn mot Hauketokrysset vil gi bedre fremkommelighet for bussene. Kollektivfelt er påkrevet på strekningen hele strekningen fra Slimeveien til Hauketokrysset, men også etablering av kollektivfeltet det siste stykket inn mot Hauketo vil ha betydelig effekt.

Tiltak:

- BBS må arbeide for at det etableres kollektivfelt langs Ljabruveien (riksvei 155) mot Hauketokrysset
- BBS må arbeide for at det etableres kollektivfelt langs E6 fra Klemetsrud til Ryen
- BBS må påvirke at detaljplanlegging av baneløsning (trikk) mellom Hauketo, Bjørndal og Gjersrud/Stensrud startes umiddelbart
- BBS må monitorere Ruters planer for justering av rutetilbud slik at BBS kan påvirke negative resultater for kollektivtrafikken før beslutningene tas. Eksempel er ekspressbussrute 71A i rushtrafikken. Denne må følges nøye så ikke Ruter på ny beslutter bortfall av ekspressbusstilbudet.
- BBS må arbeide for og øve kontinuerlig påtrykk, slik at det etableres alternativ adkomstvei til Bjørndal