



Bjørndal boligsammenslutning

er en fellesorganisasjon for beboerforeninger, borettslag, sameier og huseierlag på Bjørndal. BBS skal bidra til å skape et trygt og godt bomiljø for befolkningen på Bjørndal og hevde medlemmenes felles interesser overfor myndigheter, opinion og næringsliv.

Til
Luftfartstilsynet
Postboks 243, 8001 Bodø
postmottak@caa.no

Referanse 17/14138-2

Bjørndal, 15. oktober 2017

«Oslo helikopterplass, Taraldrud» «Politiets nasjonale beredskapssenter»

Vi viser til konsesjonssøknad fra Politidirektoratet 21. august 2017, og høringsbrev fra Luftfartstilsynet datert 14. september 2017.

Vi vil her gi vår høringsinnspill til søknaden og konsesjonsvilkårene:

1. Allmenne hensyn tilsier at Taraldrud ikke er egnet som helikopterplass

Oslo helikopterplass planlegges etablert på Taraldrud gård som ligger ca. 650 meter øst fra boligområdene Tårnåsen og Hellerasten i Oppegård kommune, ca. 700 meter syd for boligområdene på Bjørndal, samt tilsvarende avstand til Oslo kommunes vedtatte store boligutbygningsområder på Gjersrud/Stensrud.

Både i Oppegård og på Bjørndal ligger det barnehager og skoler som vil bli sterkt eksponert for aktiviteten på og ved helikopterplassen.

På Bjørndal bor det ca. 8000 mennesker og det bygges fortsatt nye boliger. De nærmeste boområdene i Oppegård har ca. 7000 beboere, og på Gjersrud/Stensrud foreligger det reguleringsplan for ytterligere ca. 40 000 innbyggere.

Det er i planforslaget tegnet inn to flytraséer, en nordover over Grønliåsen og en syd/østover over Taraldrudåsen. De fleste flyginger forventes å skje nordover. Den nordlige fly traséen går over marka, men tett på bebyggelsen på Bjørndal. I de foreliggende støykartene er «gul sone» tegnet langs hagegjørdene på Bjørndal.

Planforslaget legger til grunn at 90 % av trafikken skal gå nordover, og at «de mest utsatte boligene på Bjørndal vil få utendørs støynivå opp til 80 dB». Innendørs vil støynivået «typisk ligge rundt 55 dB». På Justisdepartementets informasjonsmøte på Bjørnholt skole 23. mai

2017 la representantene fra Justisdepartementet og Politidirektoratet til grunn at nattesøvnene til Bjørndals beboere ikke ville bli forstyrret så lenge man sov «med alle vinduene lukket».

Foreliggende materiale om støyberegningene er omstridt, mye av materialet er unntatt offentlighet av departementet, det er uklarhet om anvendelsen av retningslinjene, grunnlaget for støyberegningene og om beregningene gjelder valgt helikoptertype. Vi registrerer også at Politidirektoratet ved anskaffelse av nye helikoptre har valgt en svært støyende helikoptertype.

Se vedlagte faktaark fra Bjørndal boligsammenslutning.

Vi vil på denne bakgrunn konkludere med at konsesjon ikke vil være forenlig med allmenne hensyn jfr. forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser § 1 bokstav b.

2. Miljøoppfølgingsplanen angir ikke tilfredsstillende avbøtende tiltak

Luftfartstilsynet skriver i høringsbrevets kap. 3.3.3 at en egen miljøoppfølgingsplan skal danne grunnlag for vurdering av miljøvirkningene, herunder støy, også i driftsfasen. Den foreliggende miljøoppfølgingsplanen er imidlertid meget mangelfull og ikke egnet som slik referanse for oppfølging av at beredskapssentret oppfyller gitte krav og bestemmelser.

Miljøoppfølgingsplanen mangler et overordnet formål. Dette manglende målfokuset gjenspeiler seg gjennom hele planen hvor det ikke er angitt konkrete krav/resultatmål for hvert fokusområde.

Uten konkrete mål/krav i miljøoppfølgingsplanen er det helt umulig for kommunale myndigheter, andre offentlige myndigheter eller andre å benytte planen til «å vurdere miljøvirkninger» og påpeke beredskapssentrets etterlevelse, jfr. høringsbrevets kap 3.3.3. Et eksempel på dette:

- Miljøoppfølgingsplanen Kap. 2.8 Støy; tabellens første punkt: «Flytraséer..... Trasé over Grønliåsen skal ikke benyttes mer enn nødvendig.» og krav til oppfølging er «Bruker følger opp i driftsfasen.»

Vi vil på denne bakgrunn be om at det i konsesjonsvilkårene gis konkrete begrensninger/ målsatte krav som knyttes til miljøoppfølgingsplanen, som kommunene kan benytte i sin oppfølging av miljø og støy. Med mangelfulle miljøoppfølgingsmål er en konsesjonsperiode på 10 år for lang tid uten en ny grundig gjennomgang av konsesjonsbetingelsene. En grundig gjennomgang bør skje etter 3 år.

3. Konsesjonsvilkårene må skjerpes

Ved anlegg av nye helikopterplasser skal det i tillegg til flyfaglige forhold tas hensyn til naturmiljø, forurensning, naboer og annen aktivitet i nærmiljøet.

Hvis en helikopterplass skal plasseres nær støysensitiv aktivitet, barnehager, skoler og boliger må dette nedfelles i strenge og tydelige konsesjonsvilkår. Det fremlagte forslag til konsesjonsvilkår er generelle og tar ikke høyde for de lokale utfordringene på Taraldrud.

Beliggenheten på Taraldrud er begrunnet i beredskapshensyn. Aktiviteten på Taraldrud må derfor begrenses slik at all annen aktivitet som strider mot allmenne hensyn, legges til andre egnede steder.

Følgende elementer må innarbeides i konsesjonsvilkårene

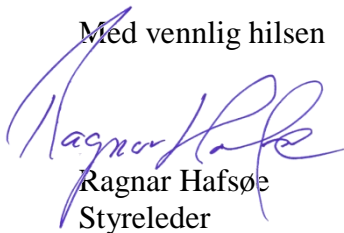
- **Bestemmelse som begrenser hvor mye støy helikoptre (helikoptertype/støyangivelser) som kan benytte plassen kan avgi**
- **Bestemmelse om maksimal helikopterstørrelse, eventuelt hvilke helikoptertyper som kan benytte plassen**
- **Bestemmelse om at vedlikehold, test og treningsaktivitet med helikopter ikke tillates**
- **Bestemmelse om hva som er minste høyde over bebyggelsen ved inn og utflyging**
- **Bestemmelse om at maksimalt 10 % av flybevegelsene kan skje i nordlig flytrasé**

4. Oppsummering

Bjørndal boligsammenslutning (BBS) mener primært at det ikke er forenlig med allmenne hensyn, slik det er formulert i konsesjonsforskriften, å legge en helikopterplass for store helikoptre så nær barnehager, skoler og et stort antall boliger.

Subsidiert mener vi at konsesjonsvilkårene av allmenne hensyn må begrense aktiviteten på helikopterplassen til kun å omfatte nødvendige flybevegelser, og at alt vedlikehold, test, trening og annen rutinemessig aktivitet legges til andre etablerte helikopterplasser.

Med vennlig hilsen



Ragnar Hafsøe
Styreleder

Bjørndal boligsammenslutning (BBS)

Ole Søberg
Styremedlem
Saksbehandler