

Hanne Sofie Logstein
Meklenborglia 2
1273 Oslo

Saksbehandler: Knut-Martin Løken
Telefon: 90418756
post@ruter.no
Deres ref: brev av 29.01.2018
Vår ref:
Dato 28.02.2018

Svar på spørsmål om kollektivtilbudet på Bjørndal ved snøfall

Vi viser til deres brev av 29. januar i år, hvor redaksjonen i Bjørndal på nett stiller følgende spørsmål til Ruter.

Når snøfallet ble varslet, hvilke ekstra tiltak ble planlagt gjennomført for å få rutetrafikken til å gå? Da det viste seg at bussene fikk problemer, hvilke vurderinger ble gjort og tiltak ble satt i verk for å opprettholde busstrafikken resten av dagen? Hva har kommet frem av evalueringen i etterkant og hvilke andre tiltak vil bli satt inn i tillegg ved neste snøfall for å opprettholde kollektivtilbudet til/fra Bjørndal?

Vi vil i dette brevet besvare deres henvendelse ved å gi en overordnet orientering om hva Ruter gjør for å sikre at kollektivtrafikken skal gå mest mulig normalt på dager med krevende kjøreforhold, samt hvordan ansvarsfordelingen er mellom Ruter, Ruters operatører og Bymiljøetaten som veiholder i Oslo.

For å sikre at bussene som brukes i trafikk har den nødvendige utrustning, har vi fått bekreftet fra alle våre operatører at bussene som benyttes har gode dekk for vinterføre og at det er kjettinger i alle bussene. Vi har også fått bekreftet at sjåførene vet hvor kjettingene er og hvordan de skal brukes. Videre har vi dialog med veiholdere som Bymiljøetaten i Oslo, som har ansvaret for å sikre at snørydding, salting og strøing foretas.

Ruters Informasjons- og samordningssentral (IOSS) sørger for løpende overvåking og koordinering av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, og har et nært samarbeid med operatørene og Bymiljøetaten når det gjelder utfordringer med fremkommelighet. På dager der det forventes vanskelige kjøreforhold gjøres det ulike forberedelser fra Ruters side, og avhjelpende tiltak iverksettes fortløpende for å sikre mest mulig normal drift. Dette ble også gjort i forbindelse med det store snøfallet 16. januar. Eksempelvis ble samtlige bussoperatører kontaktet i løpet av kvelden 15. januar for å avklare hvordan de forberedte seg på de forventede utfordringer 16. januar, og Bymiljøetaten ble kontaktet med forespørsel om at forventede problemområder ble prioritert for å sikre fremkommeligheten for bussene. Ruter IOSS hadde løpende dialog med alle operatører gjennom driftsdøgnet og sørget for tett oppfølging av alle linjer. Dette resulterte i at driften på de fleste linjer ble opprettholdt til tross for vanskelige forhold.

Mens Ruter sørger for løpende overvåking og koordinering av kollektivtrafikken er det likevel bussoperatørene som i henhold til vegtrafikklovgivningen har det lovmessige ansvaret for



trafikksikkerheten. Basert på sistnevnte vurderte bussoperatøren at kjøreforholdene i Oslo sør den 16. januar var så usikre at en rekke linjer i området ble helt eller delvis innstilt fra kl. 09.00 til ca. 17.00.

Ruter arbeider aktivt for at kollektivtrafikken skal gå mest mulig normalt også på dager med krevende kjøreforhold. Som en del av arbeidet med å kontinuerlig forbedring, har vi gjennomført en intern evaluering av hendelsene den 16. januar. Et tiltak vi planlegger å gjennomføre ved fremtidige liknende hendelser, er i større grad å omprioritere materiell for å mate til skinnegående kollektivtrafikk. Vi har også dialog med våre samarbeidspartnere om aktuelle forbedringstiltak.

Med vennlig hilsen
Ruter AS

Ole Jakob Aanes
Områdeleder

Knut-Martin Løken
Senior kommunikasjonsrådgiver